УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации Лаганского

городского муниципального образования

Республики Калмыкия

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.В.Гиренко

17сентября 2015г.

**Муниципальная целевая программа**

**«Безопасность дорожного движения на территории Лаганского городского**

**муниципального образования Республики Калмыкия на 2015-2017 годы»**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципального образования | Лаганское городское муниципальное образование Республики Калмыкия |
| Наименование программы | «Безопасность дорожного движения на территории Лаганского городского муниципального образования Республики Калмыкия на 2015-2017 годы»  (далее Программа) |
| Дата утверждения программы,  № постановления | Утверждена постановлением Главы Администрации Лаганского городского муниципального образования Республики Калмыкия от 17.09.2015г. № 162 |
| Цель и задачи  Программы | Создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов на улицах г.Лагань |
| Краткая характеристика программных мероприятий | В рамках Программы предполагается осуществить следующие мероприятия:  1.Приобрести и установить дорожные знаки, согласно утверждённому проекту организации дорожного движения на территории г.Лагань.  2. Нанести новую бело-желтую разметку на пешеходные переходы.  3. Провести капитальный ремонт улично-дорожной сети г.Лагань.  4.Приобрести черный щебень для выполнения ямочного ремонта дорожного покрытия  5. Для ограничения скоростного режима транспортных средств на пешеходных переходах установить искусственные неровности.  6.Установить за 60 метров до пешеходных переходов таблички с напоминанием «Притормози!» |
| Сроки реализации Программы | с 2015 по 2017 годы |
| Объём и источники  финансирования | Общий объём финансирования 9915,0 тыс. руб. Бюджет муниципального образования г.Лагань, в том числе по годам:  2015 г. – 4375,0 тыс. руб.  2016 г. - 2735,0 тыс. руб.  2017 г. - 2805,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | Снижение к 2017 году аварийности на дорогах и сокращение в связи с этим дорожно-транспортного травматизма в сравнении с 2014годом |

**1.Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа.**

За предыдущие 10 лет в России зарегистрировано около 27 миллионов дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 350 тысяч человек погибли и почти 2,2 миллиона получили тяжкие повреждения.

Около 60% погибших – люди наиболее активного трудоспособного возраста от 16 до 40 лет. По расчётам специалистов общая сумма ежегодного ущерба для Республики Калмыкия только от гибели людей может быть оценена как 140 миллионов рублей.

На высший уровень аварийности на дорогах и улицах городов, населённых пунктов в значительной степени влияет уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения.

В настоящее время не уменьшается количество водителей, управляющих транспортом в нетрезвом состоянии, нарушающих скоростной режим, правила обгона, нередко выезжающих на полосу встречного движения и так далее.

С увеличением уровня автомобилизации и включением всё большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль государства в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья участников движения.

Уменьшать уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения законодательного, экономического, организационного, технического и воспитательного характера.

Эффективность же самих мероприятий во многом будет зависеть от наличия необходимого целевого финансирования.

**2.Основные цели задачи Программы.**

Целью Программы является создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах населённых пунктов сельского поселения, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, снижение аварийности.

**Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:**

1. Совершенствовать систему управления обеспечением безопасности дорожного движения;
2. Совершенствовать дорожные условия;
3. Повысить эксплутационную безопасность автотранспортных средств и качество контроля за их техническим состоянием;
4. Сформировать безопасное поведение участников дорожного движения и предупредить детский дорожно-транспортный травматизм.

**3.Ресурсное обеспечение Программы.**

Источниками финансирования Программы являются средства бюджета муниципального образования городского поселения Лагань.

Перечень мероприятий, включенных в программу, определен Приложением 1 к Программе.

Общий объём ассигнований на финансирование Программы составляет 9915,0 тыс. руб., в том числе средств:

- местного бюджета – 9915,0 тыс. руб.,

Объёмы финансирования Программы уточняются и устанавливаются ежегодно при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год, исходя из возможностей местного бюджета.

**4.Оценка социально – экономической эффективности Программы.**

В результате реализации Программы за счёт координации деятельности предприятий, организаций различных форм собственности и общественных организаций, в части повышения безопасности дорожного движения, ожидается повышение уровня защищённости участников дорожного движения, снижение аварийности на дорогах и сокращения в связи с этим на 10% числа пострадавших.

Реализация Программы положительно скажется на обеспечении безопасности дорожного движения на территорииЛаганского городского муниципального образования, Лаганского района , Республики Калмыкия.

Приложение №1, к программе

«Безопасность дорожного движения

на территории Лаганскогогородского

муниципального образования

Республики Калмыкия

на 2015-2017 годы».

**Перечень мероприятий, включенных в программу.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятия** | **Ответственные за выполнение** | | **Объём финансиро**  **вания**  **тыс.руб.** | **Источник финанси**  **рования** | **В т.ч. по годам реализации тыс. руб.** | | |
| **2015г.** | **2016г.** | **2017г.** |
| **1** | **2** | **3** | | **4** | **5** | **7** | **8** | **9** |
| **Совершенствование системы управления обеспечения безопасности дорожного движения** | | | | | | | | |
| 1.1 | Участие в межмуниципальной комиссии по ОБДД | Зам. главы Администрации Лаганского ГМО Очиров Г.У. | | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Информирование населения, Собрание депутатов Лаганского ГМО  о состоянии аварийности на автотранспорте. Внесение предложений, направленных на предупреждение ДТП | Специалисты Администрации Лаганского ГМО совместно с  ГИБДД | | 15,0 | местный бюджет | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| 1.3 | Организация и проведение на территории г.Лагань массовых профилактических мероприятий, направленных на решение проблем безопасности дорожного движения | Специалисты Администрации Лаганского ГМО совместно с  ГИБДД | | - | - | - | - | - |
| **2. Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения** | | | | | | | | |
| 2.1 | Проведение комиссионных проверок состояния улично-дорожной сети, маршрутов и остановок общественного транспорта, мостов, на их соответствие требованиям дорожного движения, во 2 и 4 квартале ежегодно. | Специалисты Администрации Лаганского совместно с  ГИБДД | | - | - | - | - | **-** |
| 2.2 | Приобретение и установка дорожных знаков согласно утверждённому проекту организации дорожного движения на территории г.Лагань. | Администрация Лаганского ГМО | | 430,0 | Местный  бюджет | 130,0 | 150,0 | 150,0 |
| 2.3 | Нанесение бело-желтой разметки на пешеходных переходах | Администрация Лаганского ГМО | | 470,0 | Местный  бюджет | 120,0 | 150,0 | 200,0 |
| 2.4 | Ремонт и содержание улично-дорожной сети г.Лагань | Администрация Лаганского ГМО | | 7700,0 | Местный  бюджет | 3700,0 | 2000 | 2000 |
| \_\_ | Областной  бюджет | \_\_ | \_\_ | \_\_ |
| 2.5 | Приобретение черного щебня для выполнения ямочного ремонта дорожного покрытия | Администрация Лаганского ГМО | | 00,0 | Местный  бюджет | 00,0 | 00,0 | 00,0 |
| 2.6 | Нанесение линии дорожной горизонтальной разметки | Администрация Лаганского ГМО | | 1300,0 | Местный  бюджет | 420,0 | 430,0 | 450,0 |
| **3. Формирование безопасных участков дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма** | | | | | | | | |
| 3.1 | Устройство искусственных неровностей | Администрация Лаганского ГМО | | 00,0 | Местный  бюджет | 00,0 | 00,0 | 00,0 |
| 3.2 | Информирование населения о состоянии аварийности на автомобильном транспорте и принимаемых мерах по её снижению. Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. игры на местности, тренинги по правилам дорожного движения | Специалисты Администрации Лаганского ГМО  совместно с РОНО и ГИБДД | | - | - | - | - | - |
| 3.3 | Приобретение светоотражателей и проведение акции по их вручению учащимся начальных классов общеобразовательных учреждений села | Администрация Лаганского ГМО | | - | - | - | - | - |
| **4. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения** | | | | | | | | |
| 4.1 | Организация рейдов по выявлению и пересечению нарушений правил стоянки транспортных средств на газонах, во дворах многоквартирных жилых домов, на территориях детских площадок и т.д. | | Администрация Лаганского ГМО | **-** | - | - | **-** | - |
| 4.2 | Организация охраняемой специализированной стоянки для хранения задержанных транспортных средств | | Администрация Лаганского ГМО | - | - | - | - | **-** |
|  | **Итого:** | |  | **9915,0** | Местный  бюджет | **4375,0** | **2735,0** | **2805,0** |